

PaRaSo

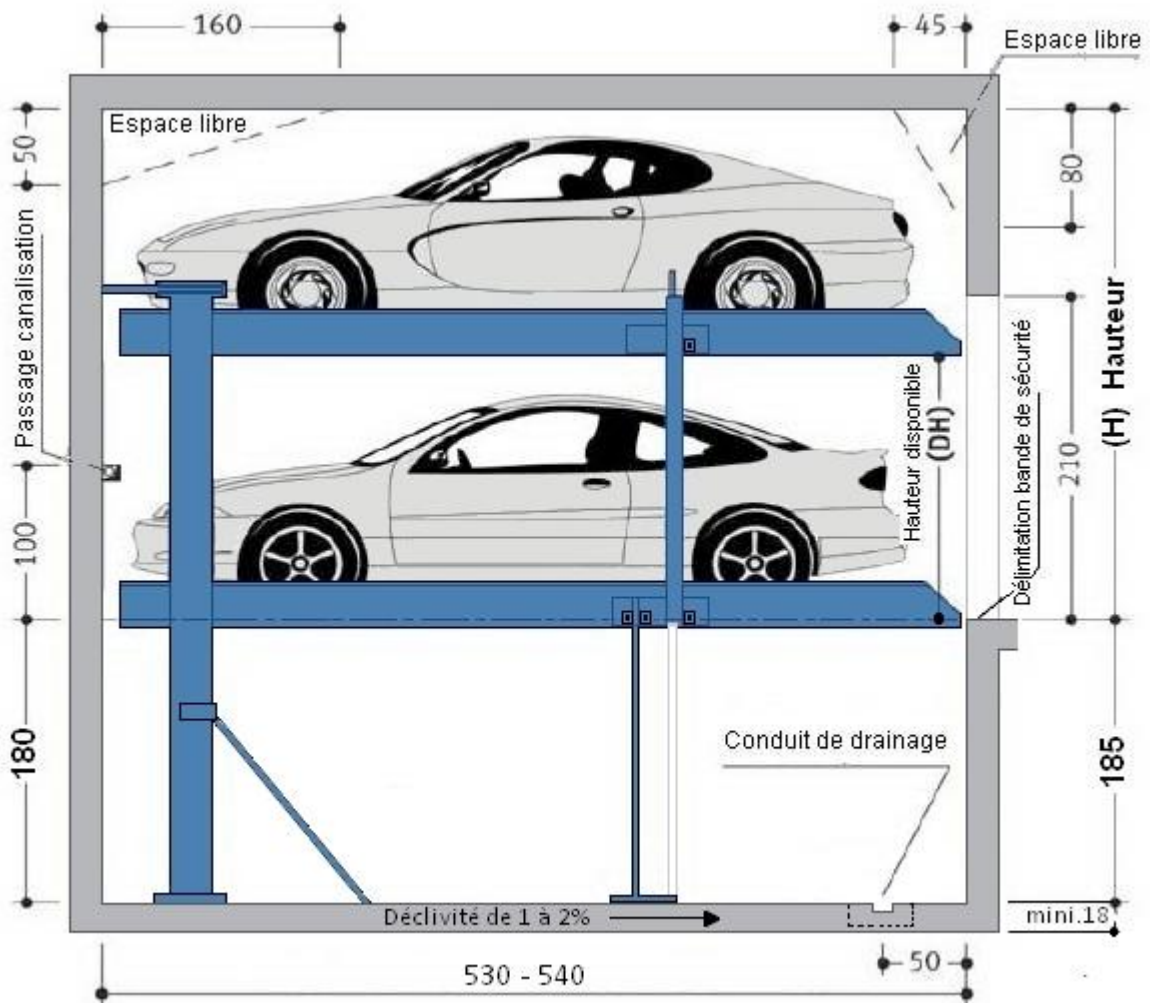
« La solution »

MultiPark P2-f et P4-f

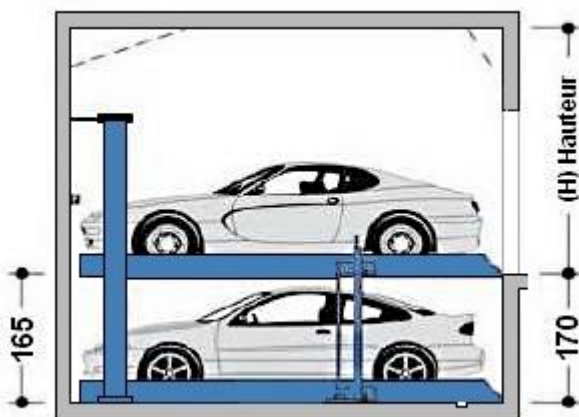
DESCRIPTION TECHNIQUE



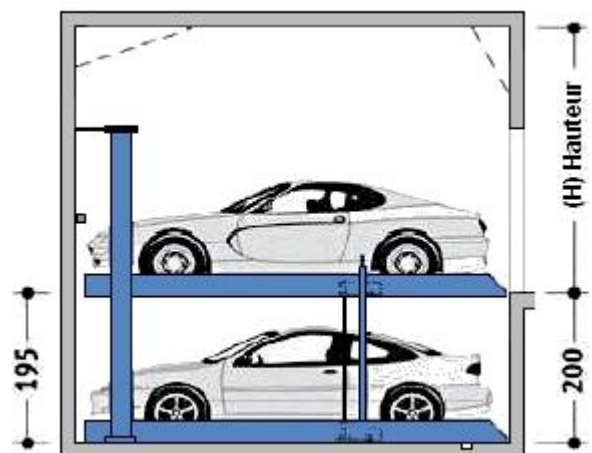
P2-f & P4-f - 185/180 - Standard



P2-f & P4-f - 170/165 - Compact

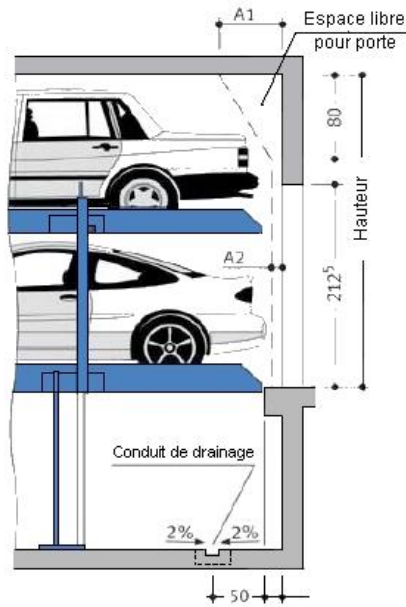


P2-f & P4-f - 200/195 - Confort



MODELE	H	DH
P2f-4f - 185/180 - Standard	340	171
P2f-4f - 170/165 - Compact	325	156
P2f-4f - 195/200 - Confort	355	181

Garage avec porte frontale devant parking mécanique

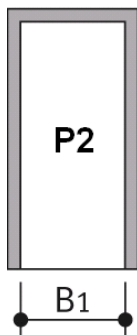


Les dimensions A1 et A2 doivent être coordonnées avec le fournisseur de la porte

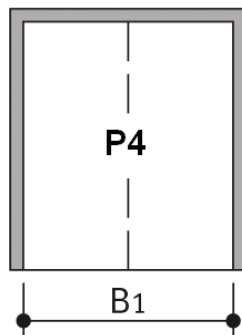
P2f & P4f avec murs de séparations

Les côtes sont des dimensions minimales. Il conviendra de tenir compte des tolérances définies dans le cahier des charges pour l'octroi des travaux du bâtiment ainsi que de la norme DIN 18202 ou des réglementations locales correspondantes. Toutes les côtes sont en cm.

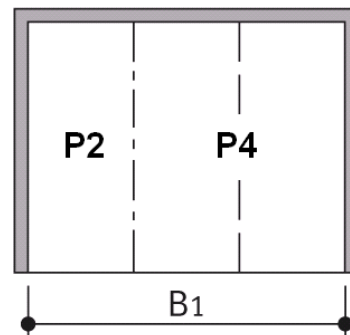
P2 (simple plateforme)



P4 (double plateforme)



P2 + P4 – Exemple



Largeur Plateforme	B1 Fosse
230 *	260
240	270
250	280
260	290
270	300

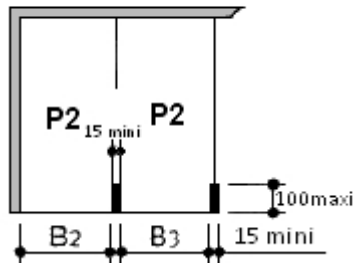
Largeur Plateforme	B1 Fosse
460 *	490
480	510
500	530
520	550
540	570

Largeur Plateforme	B1 Fosse
230* + 460 *	750
240 + 480	780
250 + 500	810
260 + 520	840
270 + 540	870

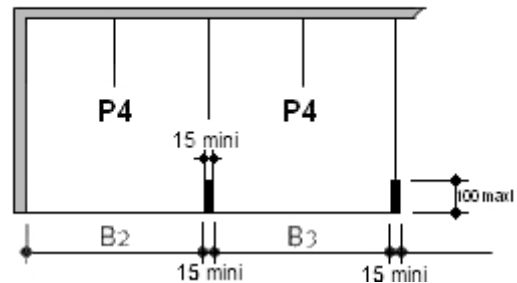
*Modèle Standard

P2f & P4f avec piliers intérieurs de fosse

P2F (simple plateforme)



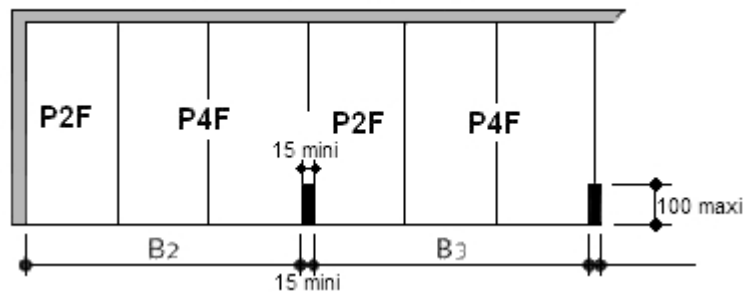
P4F (double plateforme)



Largeur Plateforme	B2 Mur- Pillier	B3 Pillier- Pillier
230 *	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

Largeur Plateforme	B2 Mur- Pillier	B3 Pillier- Pillier
460 *	485	475
480	505	495
500	525	515
520	545	535
540	565	555

P2F + P4F – Exemple



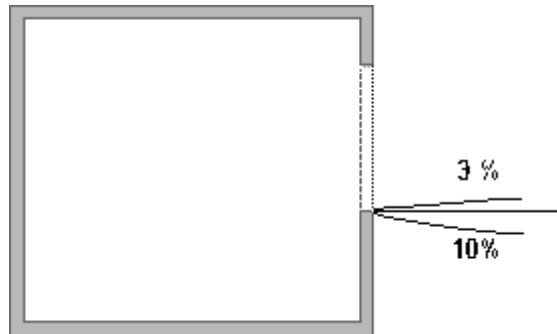
Largeur Plateforme	B2	B3
230* + 460 *	745	735
240 + 480	765	765
250 + 500	795	795
260 + 520	825	825
270 + 540	855	855

*Modèle Standard

Important

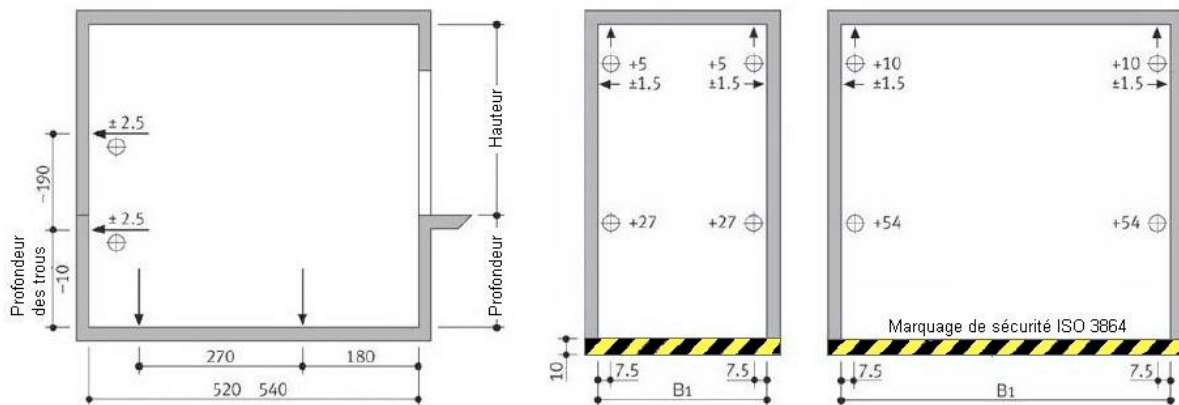
Pour les voitures d'une longueur supérieure à 5,20 m, la longueur de la fosse doit être de 5,40 m (5,50 m avec timon), poids maxi autorisé de chargement sur chaque emplacement 2.000 kg (575 kg par roue) et la largeur de la plate-forme doit être au minimale de 250 cm (plate-forme unique) et 480 cm (double plate-forme).

Entrée de la fosse



Angle maximum autorisé de la pente ascendante 10% et angle maximum autorisé de la déclivité 3%, ces côtes ne doivent en aucun cas être dépassées, MecaParking décline toutes responsabilités en cas de non respect de ces côtes pouvant entraîner de graves problèmes dans les manœuvres.

Forces exercées en KN



Les efforts sont transmis au sol par des semelles d'environ 140 cm². Ces semelles sont fixées au sol par des chevilles expansibles ou dans le cas d'utilisation de béton étanche, par des chevilles chimiques, après validation par la société MecaParking (profondeur de forage 10-12 cm).

La dalle de plancher devra avoir une épaisseur de 18 cm minimum, la qualité de béton utilisé devra être au minimum C20/25, selon les exigences statiques du bâtiment pour le chevillage.

Le mur bas côté niveau d'accès, devra être exécuté en béton et être parfaitement lisse, aucune pièce, par exemple rebord, conduit ou autre ne devra dépasser.

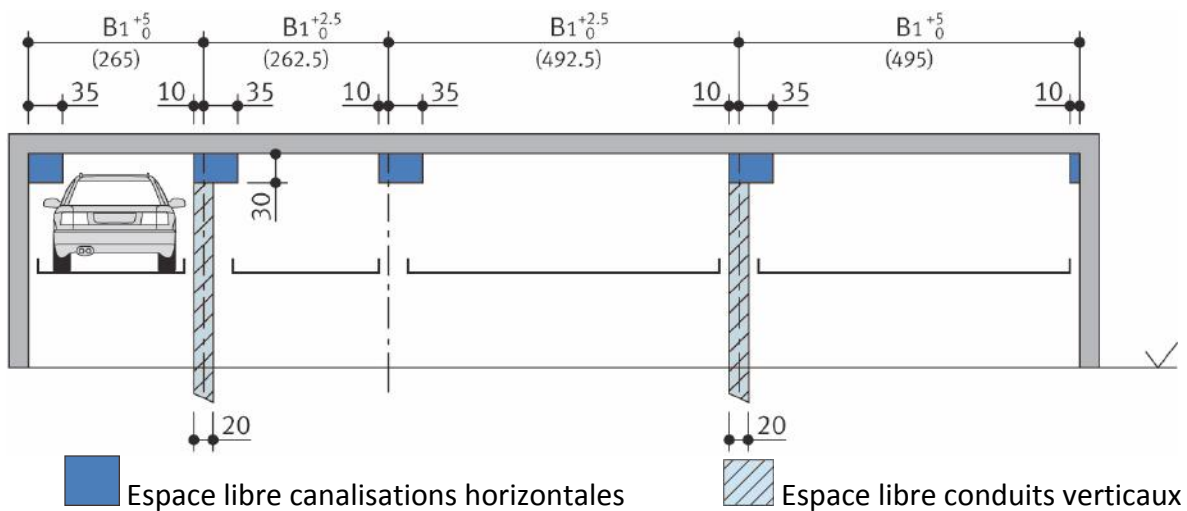
Le mur côté niveau d'accès devra être exécuté en béton et être parfaitement lisse, aucune pièce comme, par exemple, des rebords ou conduits, etc., ne devra dépasser.

En conformité avec la norme DIN EN 14 010, une bande de 10 cm de large, jaune-noir, conformes à la norme ISO 3864 doit être appliquée par le client à l'entrée de la fosse dans la zone de circulation pour marquer la zone de danger.

Hauteurs des véhicules sur plateforme Supérieure et Inférieure

MODELE	H.S.P	PLATEFORME SUPERIEURE	PLATEFORME INFERIEURE	ÉCART (H)
P2f-4f - 185/180 - Standard	360	160	160	155/170
P2f-4f - 170/165 - Compact	335	150	150	155/155
P2f-4f - 195/200 - Confort	385	180	180	155/185

Espace libre pour canalisations et conduits



Caractéristiques

- ❖ Charge maximale par véhicule : 2.000 Kg
- ❖ Structure en acier galvanisée à chaud
- ❖ Montée et descente par vérins hydrauliques (cylindres latéraux)
- ❖ Sécurité hydraulique
- ❖ Cales de guidage pour faciliter le stationnement
- ❖ Fonctionnement par commande contact « Homme mort »
- ❖ Panneau de commande à clé amovible protection IP54, avec instructions d'utilisation et bouton d'arrêt d'urgence
- ❖ Plates-formes de parking en acier galvanisé à chaud
- ❖ Moteur triphasé 380v - 3.0 kW, 400 V/ 50 Hz
- ❖ Possibilité de réalisation sur mesure en fonction des contraintes du site

Drainage

Nous suggérons de fournir dans la partie avant de la fosse un conduit de drainage (mesures selon le schéma) relié à l'évacuation d'eau, l'utilisation de filtres pour huile/essence est conseillée.

Pour une meilleure protection de l'environnement et pour éviter toute pollution, nous conseillons d'utiliser une peinture résistante à l'huile pour recouvrir le fond de la fosse.

Mesures d'insonorisation

«Insonorisation en bâtiment» norme EN 12354-1 ou DIN 4109

Les 30 dB (A) exigés pourront être respectés dans les pièces habitées si les conditions suivantes sont réalisées:

- niveau d'insonorisation du corps du bâtiment d'un minimum de $R'w = 57\text{dB}$
- les murs adjacents aux systèmes de parking devront être en béton banché et résistants à la flexion avec un minimum de $m' = 300\text{ kg/m}^2$
- plafonds massifs au-dessus des systèmes de parking avec un minimum de $m' = 400\text{ kg/m}^2$

En cas de conditions de construction divergentes, des mesures d'insonorisation supplémentaires seront nécessaires.

Les meilleurs résultats sont obtenus par des dalles de plancher séparées du corps du bâtiment.

Insonorisation plus élevée:

Les valeurs d'insonorisation des bruits aériens devront être respectées selon la norme DIN 4109-10.

Une insonorisation plus élevée doit être planifiée et confirmée par PaRaSo sas en fonction du projet particulier (un encombrement plus important sera alors nécessaire).

Groupes hydrauliques

L'encombrement supplémentaire au-dessus du niveau d'accès pour loger les groupes hydrauliques est déterminé pour chaque projet selon les plans correspondants (Évidement de mur ou niche).

Garde-corps

Les installations sont équipées de garde-corps dès que la largeur de vide admissible (20 cm) est dépassée. Dans le cas où une voie de circulation serait située à côté ou derrière les MultiPark, des garde-corps, conformes à la norme DIN EN ISO 13857, devront être fournis par le maître d'œuvre. Ceci est également valable pour la phase de construction du bâtiment.

Les conditions environnementales

Conditions d'utilisation des parkings MultiPark: Plage de température de -10 à +40 °C. Taux d'humidité de 50% à une température maximale extérieure de +40 °C. Les temps de montée et de descente sont calculés à une température ambiante de +10 °C.

Garantie

24 mois pour les pièces mécaniques et 12 mois pour les pièces électriques et hydrauliques

Largeur de place de stationnement

La largeur des places de stationnement sur les plateformes doit être de 230 cm minimum selon la réglementation Française sur les « Parcs de stationnement à usage privatif », norme Afnor NF P 91-120.

Normes Européennes

La technologie et notre gamme de parkings mécaniques est conforme aux exigences de la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines et EN 14010.

Les travaux suivants sont à la charge du client

- ❖ Les dimensions, l'étude, et la réalisation du génie civil en conformité avec les lois en vigueur, et notamment avec les exigences des pompiers. Les massifs et les ancrages doivent être adaptés aux charges exercées par l'installation (voir fiche technique).
Le respect des côtes est, entre autres, essentiel pour le bon fonctionnement de nos systèmes; et pour ce, un plan d'implantation réalisé en commun devra être validé par votre architecte et notre bureau d'études avant tout engagement de travaux.
- ❖ L'emplacement nécessaire à l'implantation des équipements et notamment l'accès devant l'entrée du MultiPark doit être sans pente, sauf accord exprès de la société PaRaSo sas
- ❖ Un endroit devra être prévu pour permettre au camion de décharger la marchandise
- ❖ L'alimentation électrique depuis une armoire TGBT (Tableau Général Basse Tension) ou coffret de commande du MultiPark
- ❖ L'alimentation électrique doit être prévue, soit du 380V triphasé, 3 kW, protection norme « IP54 » (une alimentation pour chaque groupe hydraulique)
- ❖ L'éclairage (normal et secours) à l'emplacement du MultiPark et des locaux annexes
- ❖ L'obtention du permis de construire, les frais de réception, de mise en conformité éventuelle de l'installation et autres autorisations administratives nécessaires pour l'exploitation
- ❖ Compte tenu de la période de montage et de mise en service qui se situe en fin de travaux et du délai de pose (quelques jours en fonction des projets), la société PaRaSo sas demande l'exclusion de toute participation aux comptes prorata, coordination ainsi que tous les frais annexes, sauf ceux indiqués sur l'offre commerciale
- ❖ La maintenance et l'entretien de l'installation après sa mise en service (sauf si souscription d'un contrat de maintenance auprès de la société PaRaSo sas)
- ❖ Les pompes de relevage éventuellement nécessaires pour tenir l'installation à sec
- ❖ Les plaques d'ancrage devront être placées selon le plan final qui sera fourni par PaRaSo sas et son bureau d'étude

Consultez la société PaRaSo sas avant tout projet

