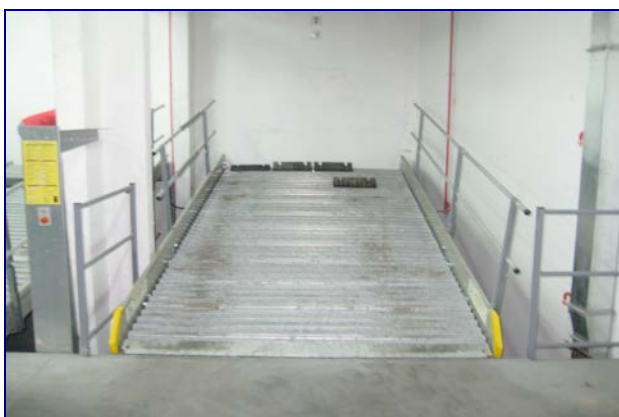


PaRaSo

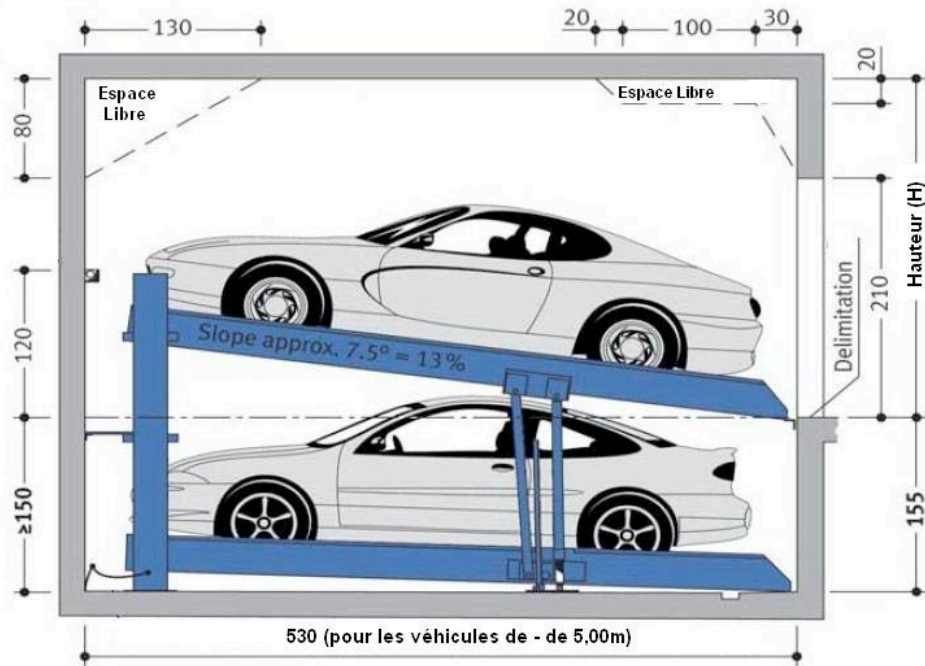
« MecaParking solution »

MultiPark SP2-F et SP4-F

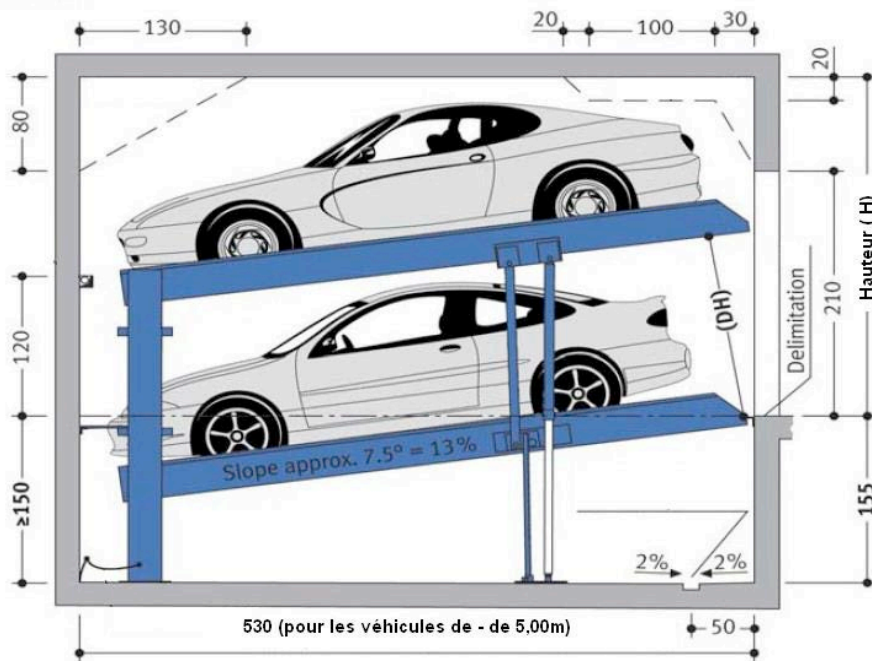
2.000 Kg
DESCRIPTION TECHNIQUE



SP2-F et SP4-F 295/310



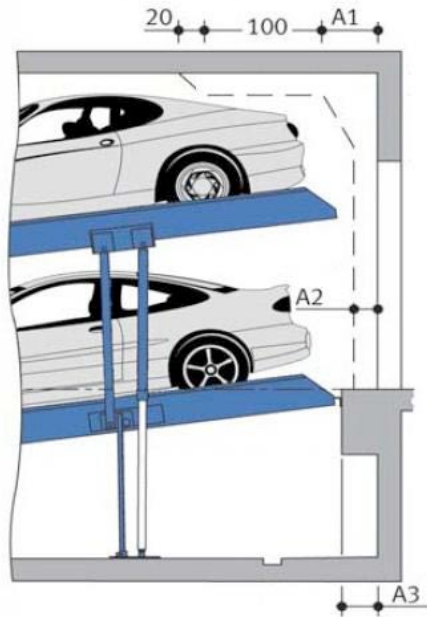
SP2-F et SP4-F 295/310



MODELE	H	DH
SP2/4-F 295	295	163
SP2/4-F 310*	310	163

*Standard

Garage avec porte frontale devant parking mécanique



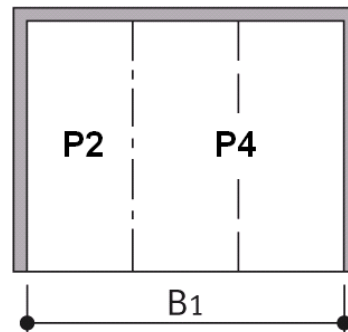
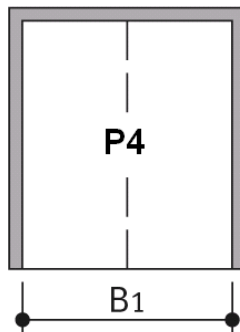
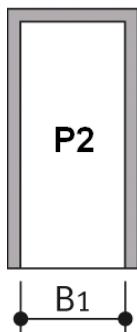
Les dimensions A1, A2 et A3 doivent être coordonnées avec le fournisseur de la porte

SP2F - SP4F AVEC MURS DE SEPARATIONS

SP2F (simple plateforme)

SP4F (double plateforme)

SP2F + SP4F – Exemple



Largeur Plateforme	B1
230 *	260
240	270
250	280
260	290
270	300

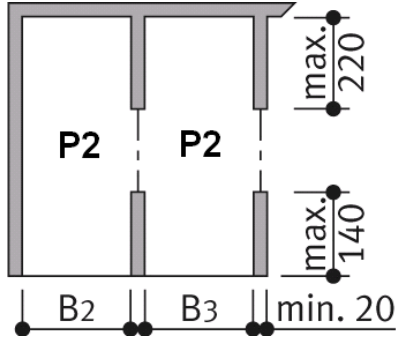
Largeur Plateforme	B1
460 *	490
470	500
480	510
490	520
500	530

Largeur Plateforme	B1
230 + 460 *	750
240 + 470	770
250 + 480	790
260 + 490	810
270 + 500	830

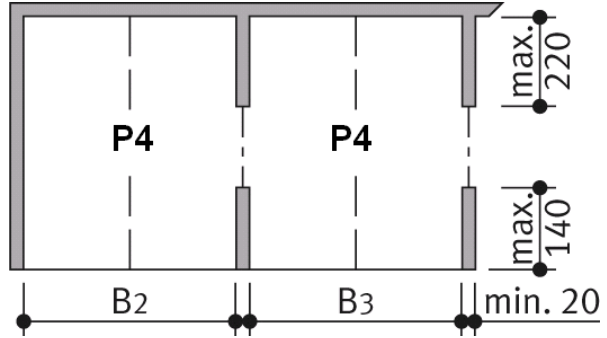
**Modèle Standard*

SP2F - SP4F AVEC PILIERS INTERIEURS

P2F (simple plateforme)



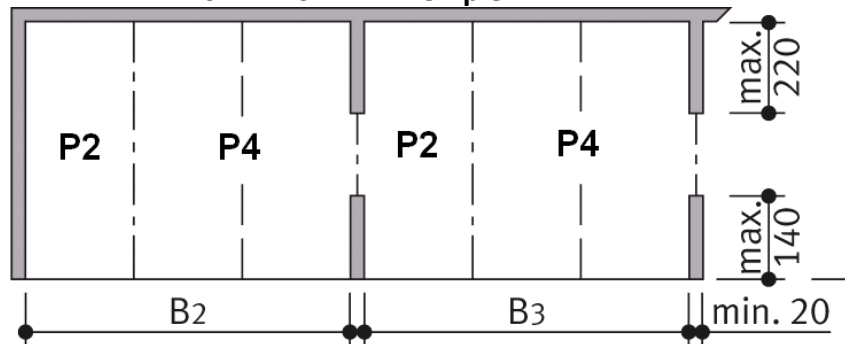
P4F (double plateforme)



Largeur Plateforme	B2	B3
230 *	255	250
240	265	260
250	275	270
260	285	280
270	295	290

Largeur Plateforme	B2	B3
460 *	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515

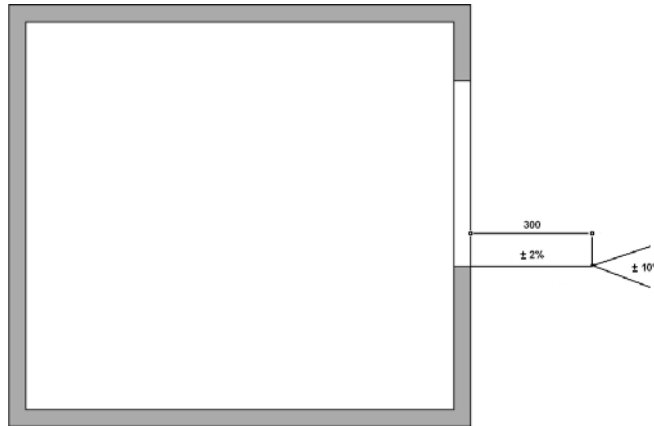
SP2F + SP4F – Exemple



Largeur Plateforme	B2	B3
230 + 460 *	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
260 + 490	805	795
270 + 500	825	815

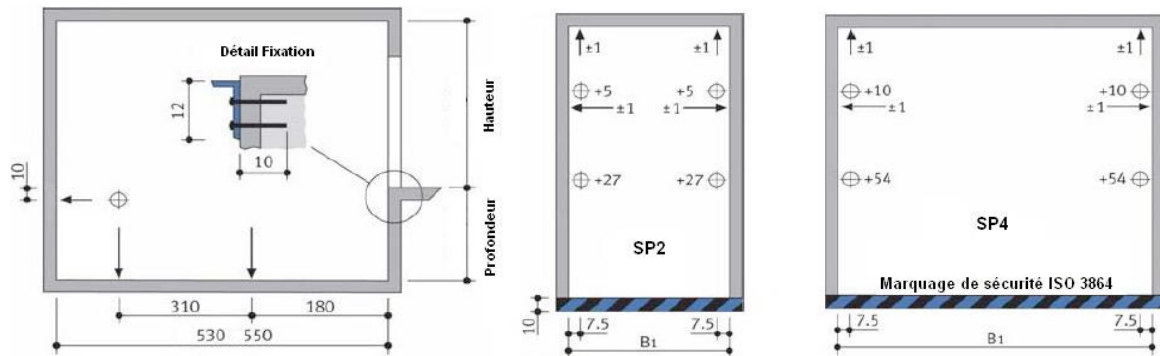
**Modèle standard*

ENTRÉE DE LA FOSSE



Angle maximum de la pente (montée ou descente) autorisé, ces côtes ne doivent en aucun cas être dépassées, PaRaSo décline toutes responsabilités en cas de non respect de ces côtes pouvant entraîner de graves problèmes dans les manœuvres

FORCES EXCERCEES EN KN



Les efforts sont transmis au sol par des semelles d'environ 140 cm². Ces semelles sont fixées au sol par des chevilles expansibles ou dans le cas d'utilisation de béton étanche, par des chevilles chimiques, après validation par la société PaRaSo (profondeur de forage 10-12 cm).

La dalle de plancher devra avoir une épaisseur de 18 cm minimum, la qualité de béton utilisé devra être au minimum C20/25, selon les exigences statiques du bâtiment pour le chevillage.

Le mur bas côté niveau d'accès, devra être exécuté en béton et être parfaitement lisse, aucune pièce, par exemple rebord, conduit ou autre ne devra dépasser.

Le mur côté niveau d'accès devra être exécuté en béton et être parfaitement lisse, aucune pièce comme, par exemple, des rebords ou conduits, etc., ne devra dépasser.

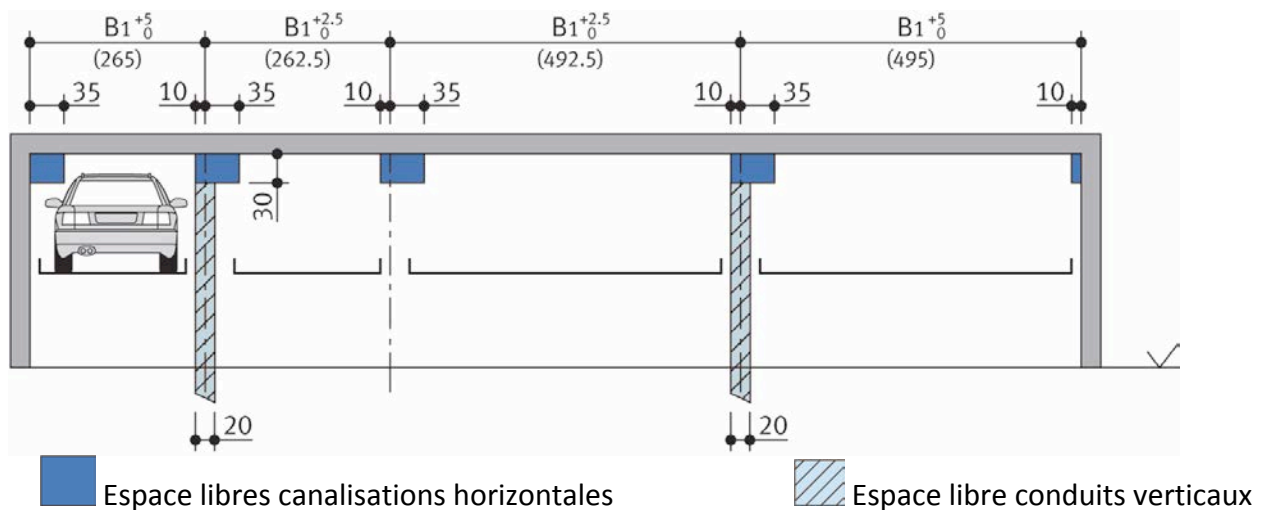
En conformité avec la norme DIN EN 14 010, une bande de 10 cm de large, jaune-noir, conformes à la norme ISO 3864 doit être appliquée par le client à l'entrée de la fosse dans la zone de circulation pour marquer la zone de danger.

HAUTEUR DES VOITURES SUR LA PLATEFORME SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE

MODELE	H	PLATEFORME SUPERIEURE	PLATEFORME INFÉRIEURE
SP2/4-F 295	295	150	150
SP2/4-F 310*	310	160	150

*Standard

ESPACE LIBRE POUR CANALISATIONS ET CONDUITS



Mesures d'insonorisation

«Insonorisation en bâtiment» norme EN 12354-1 ou DIN 4109

Les 30 dB (A) exigés pourront être respectés dans les pièces habitées si les conditions suivantes sont réalisées:

- niveau d'insonorisation du corps du bâtiment d'un minimum de $R'w = 57\text{dB}$
- les murs adjacents aux systèmes de parking devront être en béton banché et résistants à la flexion avec un minimum de $m' = 300\text{ kg/m}^2$
- plafonds massifs au-dessus des systèmes de parking avec un minimum de $m' = 400\text{ kg/m}^2$

En cas de conditions de construction divergentes, des mesures d'insonorisation supplémentaires seront nécessaires.

Les meilleurs résultats sont obtenus par des dalles de plancher séparées du corps du bâtiment.

Insonorisation plus élevée:

Les valeurs d'insonorisation des bruits aériens devront être respectées selon la norme DIN 4109-10.

Une insonorisation plus élevée doit être planifiée et confirmée par PaRaSo en fonction du projet particulier (un encombrement plus important sera alors nécessaire).

Groupes hydrauliques

L'encombrement supplémentaire au-dessus du niveau d'accès pour loger les groupes hydrauliques est déterminé pour chaque projet selon les plans correspondants (Évidement de mur ou niche).

Charge utile sur plateforme et largeur plateforme

Charge utile par place de parking 2.000 kg - Largeur de plateforme jusqu'à 270 cm et 500 cm

Garde-corps

Les installations sont équipées de garde-corps dès que la largeur de vide admissible (20 cm) est dépassée. Dans le cas où une voie de circulation serait située à côté ou derrière les MultiPark, des garde-corps, conformes à la norme DIN EN ISO 13857, devront être fournis par le maître d'œuvre. Ceci est également valable pour la phase de construction du bâtiment.

Les conditions environnementales

Conditions d'utilisation des parkings MultiPark: Plage de température de -10 à +40 C. Taux d'humidité de 50% à une température maximale extérieure de +40 ° C. Les temps de montée et de descente sont calculés à une température ambiante de +10 ° C.

Garantie

24 mois pour les pièces mécaniques et 12 mois pour les pièces électriques et hydrauliques

Largeur de place de stationnement

La largeur des places de stationnement sur les plateformes doit être de 230 cm minimum selon la réglementation Française sur les « Parcs de stationnement à usage privé », norme *Afnor NF P 91-120*.

Normes Européennes

La technologie et notre gamme de parkings mécaniques est conforme aux exigences de la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines et EN 14010.

Les travaux suivants sont à la charge du client

- ❖ Les dimensions, l'étude, et la réalisation du génie civil en conformité avec les lois en vigueur, et notamment avec les exigences des pompiers. Les massifs et les ancrages doivent être adaptés aux charges exercées par l'installation (voir fiche technique).
Le respect des côtes est, entre autres, essentiel pour le bon fonctionnement de nos systèmes; et pour ce, un plan d'implantation réalisé en commun devra être validé par votre architecte et notre bureau d'études avant tout engagement de travaux.
- ❖ L'emplacement nécessaire à l'implantation des équipements et notamment l'accès devant l'entrée du *MultiPark* doit être sans pente, sauf accord exprès de la société PaRaSo
- ❖ Un endroit devra être prévu pour permettre au camion de décharger la marchandise
- ❖ L'alimentation électrique depuis une armoire TGBT (Tableau Général Basse Tension) ou coffret de commande du *MultiPark*
- ❖ L'alimentation électrique doit être prévue, soit du 380V triphasé, 3 kW, protection norme « IP54 » (une alimentation pour chaque groupe hydraulique)
- ❖ L'éclairage (normal et secours) à l'emplacement du *MultiPark* et des locaux annexes
- ❖ L'obtention du permis de construire, les frais de réception, de mise en conformité éventuelle de l'installation et autres autorisations administratives nécessaires pour l'exploitation
- ❖ Compte tenu de la période de montage et de mise en service qui se situe en fin de travaux et du délai de pose (quelques jours en fonction des projets), la société *MecaParking* demande l'exclusion de toute participation aux comptes prorata, coordination ainsi que tous les frais annexes, sauf ceux indiqués sur l'offre commerciale
- ❖ La maintenance et l'entretien de l'installation après sa mise en service (sauf si souscription d'un contrat de maintenance auprès de la société PaRaSo)
- ❖ Les pompes de relevage éventuellement nécessaires pour tenir l'installation à sec
- ❖ Les plaques d'ancrage devront être placées selon le plan final qui sera fourni par *MecaParking* et son bureau d'étude

Consultez la société PaRaSo avant tout projet

